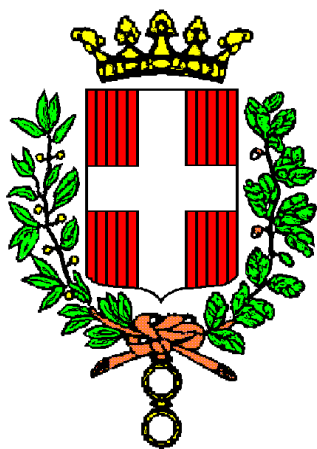


PIANO NEVE ED

EMERG



CHE

Luglio 2010

I N D I C E

INDIRIZZI PROGRAMMATICI PER LA PIANIFICAZIONE DEL “SERVIZIO NEVE” NEL COMUNE DI VICENZA

1. CRITERI GENERALI

2. GELATE O PREVISIONE NEVICATE

2.1 PREALLARME

2.2 AZIONE

2.3 FONDENTE: QUALITÀ, QUANTITÀ E CONTROLLI

3. NEVICATE

3.1 STRUTTURA

3.1.1 ORGANIZZAZIONE GENERALE

3.1.2 STRUTTURA DI COORDINAMENTO OPERATIVO

3.1.3 SERVIZI AUSILIARI

3.1.4 STRUTTURA OPERATIVA

3.1.4.1 PRIMO INTERVENTO

3.1.4.2 SGOMBERO SEDE VIARIA

3.1.4.3 ALLONTANAMENTO DELLA NEVE

3.1.5 FONDENTE: QUALITÀ, QUANTITÀ E CONTROLLI

3.2 FASI DI INTERVENTO

3.2.1 PREALLARME

3.2.2 PRIMO INTERVENTO (SALATURA)

3.2.3 SGOMBERO SEDE VIARIA

3.2.4 SPALATURA MANUALE (AIM VALORE AMBIENTE)

3.2.5 TRANSENNATURE

3.2.6 SALVAGUARDIA DEL VERDE PUBBLICO

4. CORRISPETTIVO PER IL SERVIZIO NEVE ED EMERGENZE

IDRAULICHE

4.1 CANONE

4.1.1 COSTI FISSI

4.1.2 COSTI VARIABILI

4.2 MIGLIORAMENTO SERVIZIO TRIENNIO 2010/2012

4.3 RIEPILOGO

INDIRIZZI PROGRAMMATICI PER LA PIANIFICAZIONE DEL “SERVIZIO NEVE” NEL COMUNE DI VICENZA



COMUNE DI VICENZA
Protezione Civile e Prevenzione

PIANO DI INTERVENTO NEVE

(Indirizzi relativi alla pianificazione delle attività di sgombero neve dalle strade comunali)

Il piano di intervento in caso di nevicata in città e sobborghi prevede l'interazione di personale del Settore Infrastrutture viabilità e verde urbano, Settore Mobilità e Trasporti, Settore Protezione Civile e Prevenzione, Settore Lavori Pubblici e Grandi Opere, di AIM Vicenza s.p.a. (tramite Valore Città, Valore ambiente), Polizia Locale, oltre che a Volontari di Protezione Civile, C.R.I., A.N.A. e varie ditte private .

Fattore fondamentale per la buona riuscita delle operazioni di sgombero neve è la tempestività dell'intervento, in mancanza del quale nella maggior parte dei casi la situazione risulterà compromessa, e non ci saranno né fondenti, né macchine capaci di ripristinare in tempi ragionevoli la viabilità.

Devono essere quindi distinte 3 fasi fondamentali:

- 1) La prima, corrispondente all'inizio della nevicata al fine di essere in grado di inviare nei punti più sensibili (entro un'ora) i mezzi ed il personale idoneo.
- 2) La seconda, con nevicata in corso.
- 3) La terza, a precipitazione finita.

Tale distinzione può sembrare banale ma corrisponde invece a tre diverse modalità di lavoro , ben specifiche e caratterizzate da tre differenti livelli di servizio sulle strade e che saranno dettagliatamente descritte in seguito.

COMPETENZE

- Settore Protezione Civile e Prevenzione: responsabilità e supervisione sull'attuazione del piano neve, d'intesa con gli altri settori coinvolti e con le AIM al fine del coordinamento delle operazioni in tutte le fasi utilizzando, a seconda delle necessità, il personale ed i mezzi sia comunali che di tutte le altre aziende e associazioni di volontariato che concorrono ad affrontare l'emergenza in questione
- Settore Lavori Pubblici e Grandi Opere : supporto all'attività del Settore Protezione Civile e Prevenzione
- Settore Infrastrutture, Viabilità e Verde Pubblico: supporto all'attività del Settore Protezione Civile e Prevenzione
- AIM VICENZA SPA – Divisione Mobilità : sgombero neve dai parcheggi
- AIM VICENZA SPA Valore Città : Gestione operativa del piano neve e di tutte le operazioni tecniche sia nella fase preventiva (dove è possibile), sia nel corso dell'evento e dopo la sua fine. In particolare spargimento di fondenti (cloruro di sodio in scaglie) e di anti derapanti (sabbia-ghiaino) mediante spargitori montati su autocarri e sgombero e/o allontanamento della neve dalla sede viaria mediante autocarri dotati di lama sgombraneve da tutta la rete viaria cittadina. Sgombero della neve dalla rete ciclabile e dai percorsi pedonali delle aree verdi. Si intende che, a sgombero della neve avvenuto, le strade, i ponti, le passerelle e le piste ciclabili, oltre che i percorsi a carattere prevalentemente pedonale, devono essere

ripristinati secondo un sufficiente standard di sicurezza.

- AIM VICENZA SPA Valore Ambiente: Gestione operativa del piano neve e di tutte le operazioni tecniche dopo che si è verificato l'evento. L'Azienda, con i mezzi ed il personale disponibile, dovrà provvedere allo sgombero della neve dagli accessi degli edifici pubblici, delle scuole e dai marciapiedi lungo i perimetri delle scuole stesse, con la prassi già in uso: si procederà pertanto dal Centro Storico alle Periferie, seguendo possibilmente un ordine di priorità, Asili Nido, Scuole Materne, Scuole Elementari, Scuole Medie, infine Superiori. E' necessario che le Divisioni tecniche di AIM spa (Valore Città, Valore Ambiente e AIM Trasporti), seguendo interventi simili, concertino tra loro i lavori in modo da non intralciarsi.
- Polizia Locale: Deve attivarsi affinché tutte operazioni eseguite dai preposti possano essere eseguite nel modo più celere ed incisivo, anche dal punto di vista dell'ordine pubblico, operando modifiche alla viabilità, nonché creare corsie preferenziali ai mezzi d'opera che devono raggiungere i punti definiti sensibili. Sono definiti tali le strade di collegamento città - periferie, il Centro Storico della città, sede di uffici pubblici in genere, Ospedali e Uffici sanitari compresi. Attraverso la propria Centrale Operativa riceve le segnalazioni dei cittadini e le smisterà ai Settori competenti.
- Volontariato: Tutte le associazioni di volontariato, compresi i Privati che dispongono di mezzi d'opera, che saranno coinvolte nelle operazioni, dovranno fare riferimento al Centro Operativo Comunale presso la sede dell'Azienda Valore Città in Viale S. Agostino e saranno di supporto e di assistenza a seconda delle necessità.
- Ditte Private: Intervento con pale gommate ed autocarri per l'esecuzione degli interventi di "allargamento" delle corsie liberate dalle lame sgombraneve, il caricamento e l'asporto della neve.

ORGANIZZAZIONE

Tutte le strade cittadine vengono suddivise secondo quanto riportato al punto 3.1.1 del presente *Piano Neve ed Emergenze Meteorologiche*.

Il territorio comunale viene inoltre suddiviso in 5 zone nelle quali, come vedremo in seguito, opereranno coordinati da AIM VICENZA SPA tramite la propria Divisione Valore Città, sia i mezzi di quest'ultima che quelli di ditte private con la stessa convenzionati. Ad ogni zona viene assegnato ad inizio stagione, in funzione della sua estensione e delle caratteristiche delle strade, un certo numero di mezzi destinati allo spargimento di fondenti e allo sgombero della neve dalla sede stradale.

TIPI DI INTERVENTO

Gli interventi di spargimento dei fondenti chimici (cloruro di sodio) sulla pavimentazione devono essere effettuati quando si presume che le condizioni atmosferiche saranno tali da provocare la formazione di ghiaccio o quando hanno inizio precipitazioni nevose.

- 1) Trattamento preventivo: come già detto in precedenza, all'inizio della nevicata vengono fatti uscire gli automezzi dotati di spargitori per la distribuzione, sulla "Viabilità principale", di cloruro di sodio in scaglie al fine di evitare la formazione di uno strato nevoso compatto, di problematica rimozione. La quantità di fondente oscilla tra 10 e 15 gr/mq.
- 2) Trattamento in fase di nevicata o in abbattimento di sottili strati di neve o ghiaccio: in questi casi la quantità di fondente oscilla tra i 20 ed i 30 gr/mq, ed è accompagnata generalmente dallo spandimento, su tutta la rete viaria e con le priorità specificate nel presente *Piano Neve ed Emergenze Meteorologiche*, di materiale anti derapante (graniglia-ghiaino) al fine di facilitare la circolazione dei veicoli.
Durante questa fase il personale tecnico della Divisione Valore Città

controlla l'efficacia del trattamento.

Tipi di nevicate e piani di intervento :

Piano A

- Nevicate deboli (orientativamente fino ad uno spessore di manto inferiore a 5 cm) : intervento del solo personale della Divisione Valore Città e Valore Ambiente . Vengono effettuati entrambi i trattamenti su tutte le strade cittadine
- Nevicate intense (orientativamente fino ad uno spessore di cm 20) : intervento del personale delle Divisioni Valore Città e Valore Ambiente e delle ditte private ; l'intervento riguarda tutte le strade cittadine, con una precedenza a quelle inserite nell'elenco delle strade primarie.

Piano B

- Nevicate forti (spessore del manto nevoso oltre 20 cm): intervento si concentra esclusivamente su tutte le strade interessate dal passaggio dei mezzi del trasporto pubblico e su quelle di collegamento con la viabilità di ordine superiore (accesso all'autostrada , collegamento con strade statali e provinciali).

Fasi di intervento

- **Prima fase:** siamo all'inizio della nevicata. Sulla rete stradale viene effettuato il trattamento preventivo con gli autocarri attrezzati in dotazione a Valore Città .
- **Seconda fase:** se la nevicata prosegue, a seconda dell'intensità, si passa al Piano A o al piano B . Gli autocarri attrezzati ed i trattori vengono dotati di lama sgombraneve e provvedono a percorrere le strade secondo gli itinerari assegnati, sgombrando la neve che viene giocoforza accumulata ai lati della carreggiata. Le pale cariatrici o

gli sgombraneve delle ditte private, nei settori di competenza, coadiuvano il lavoro delle lame sgombraneve, accumulando la neve in punti poco interferenti con la viabilità per procedere poi all'eventuale sugli autocarri per lo smaltimento. Intervento dello spazzamento manuale per liberare attraversamenti pedonali, fermate autobus e marciapiedi a cura di Valore Ambiente e del Volontariato.

- **Terza fase:** a nevicata finita viene completato il lavoro da parte delle lame sgombraneve. Continua il lavoro delle ditte private e dello spazzamento manuale.

COORDINAMENTO

Il coordinamento operativo del servizio è affidato alla Divisione Valore Città , mentre l'attività di coordinamento generale delle varie figure viene garantita dal Settore Protezione Civile mediante continui contatti telefonici e sopralluoghi per la valutazione dell'avanzamento delle operazioni.

Al termine di ogni giornata presso il Centro Operativo Comunale (C.O.C.) costituito presso la sede di Valore Città in Viale S. Agostino si terranno delle riunioni operative per pianificare l'intervento del giorno successivo e, se necessario, per variare la dislocazione delle risorse in funzione delle esigenze emerse nella giornata.

VALORE AMBIENTE – AIM

Energia	Global S. Acqua
	Val. Amb. Mobilit?

INTERVENTI**Portare in salvo famiglie e persone in difficoltà?.****Prosciugare cantine, garage ed interrati.****Censimento dei danni.****Fase di ALLARME**

rdina gli int
 isce le chiar
 dispone ed a
 stisce l'area
 iede alla Pr
 rdina gli inter
 te a disposi

esidente in aree colpite.

o di emergenza).

intercomunale

rdina gli interventi con la sala operativa del COM (se attivato supporto).
 te a disposizione la segnaletica per l'eventuale chiusura di tratti stradali.

1. CRITERI GENERALI

Gli eventi meteorici che maggiormente possono ostacolare la viabilità durante il periodo invernale sono le precipitazioni nevose e la formazione di uno strato di ghiaccio, più o meno sottile, sulla sede stradale.

I due fenomeni possono essere indipendenti l'uno dall'altro, oppure essere consecutivi come nel caso di ghiaccio formatosi a seguito di una nevicata.

Il modo di affrontare il fenomeno è essenzialmente diverso a seconda che si abbiano gelate oppure nevicate.

In entrambi i casi è essenziale poter disporre di un sistema di previsione che permetta di mettere in preallarme tutta la struttura con la massima tempestività.

La nevicata è indubbiamente il fenomeno che può dare il massimo ostacolo alla circolazione; non si deve però dimenticare che le gelate, in genere nelle ore notturne, a Vicenza hanno una frequenza 10 volte superiore a quella delle nevicate; si tratta di un fenomeno di minore rilevanza, ma che deve essere affrontato con maggiore frequenza.

L'azione da intraprendere in caso di gelata è essenzialmente preventiva: si tratta di spargere del fondente del ghiaccio (cloruro di sodio), in alcuni punti critici cittadini (come cavalcavia, sottopassi, ecc.) poco prima del periodo di probabile gelata, in modo da impedire la formazione del ghiaccio stesso.

L'azione da intraprendere in caso di nevicata deve inevitabilmente seguire lo sviluppo della stessa, essendo improponibile un preventivo uso massiccio di solventi su tutta la rete stradale cittadina nel caso venga segnalata la possibilità di nevicata; questo per motivi sia economici che di inquinamento (il "sale" è corrosivo e danneggia, fra l'altro, il manto stradale). Inoltre lo spargimento del fondente, anticipatamente rispetto all'inizio della precipitazione nevosa, rischia di non produrre alcun effetto benefico. Questo perché le automobili con il loro passaggio provocano l'accumulo del fondente ai lati della carreggiata.

I criteri base usati nella stesura del piano sono:

- a) previsione meteorica e preallarme;
- b) azione immediata non appena inizia la precipitazione: l'azione è tanto più efficace quanto più tempestiva;
- c) sviluppo dell'azione che, dopo il primo intervento, segue lo svilupparsi della precipitazione, in successione con la mobilitazione di risorse sempre maggiori all'aggravarsi della situazione, secondo un piano prestabilito;
- d) predisposizione di tutti gli strumenti atti a garantire che l'azione prosegua quanto più possibile in maniera automatica;
- e) decentramento ed autonomia decisionale per i responsabili coinvolti nel piano a diversi livelli;

- f) addestramento del personale necessario;
- g) uso dei mezzi più adeguati, privilegiando la qualità sulla quantità;
- h) massimo coordinamento di tutte le risorse attive per la gestione dell'emergenza.

2. GELATE O PREVISIONE NEVICATE

2.1 PREALLARME

La previsione di “gelate” e/o nevicata viene desunta dal bollettino meteo dell’Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto che viene pubblicato giornalmente sul web alle ore 13.

L’attivazione di questo servizio può avvenire quindi sia sulla base delle previsioni sopra riportate che di segnalazioni ricevute dalla Polizia Locale o dallo stesso personale di Valore Città in servizio o dal Comune di Vicenza.

2.2 AZIONE

In generale le gelate avvengono di notte con una punta massima poco prima del sorgere del sole.

Per una azione preventiva occorre spargere il solvente poco prima della gelata o della nevicata.

Si fanno quindi intervenire due autocarri “piccoli” dotati di spargisale con cassone da circa 1 mc che consente di non tornare in magazzino per rifornirsi di sale. Questi prendono servizio indicativamente alle 5 del mattino ed in un tempo di circa due ore e mezza intervengono su tutti i cosiddetti punti sensibili della città. Ognuno dei due mezzi copre una parte di città “giro est” e “giro ovest” come si può evincere dalla planimetria allegata (vedi planimetria).

2.3 FONDATE: QUALITÀ, QUANTITÀ E CONTROLLI

Viene normalmente usato come solvente antighiaccio, e per impedire che la neve attacchi, il cloruro di sodio.

La dosatura si aggira sui 10 g/mq.

3. NEVICATE

3.1 STRUTTURA

3.1.1 ORGANIZZAZIONE GENERALE

Come già anticipato l'organizzazione generale è indipendente dall'entità della precipitazione anche se il coinvolgimento delle risorse si sviluppa seguendo lo sviluppo del fenomeno con una mobilitazione di risorse proporzionali ad esso.

Il territorio comunale è stato diviso in 5 zone. Per ogni zona è identificato un tecnico denominato “capozona” che garantirà un monitoraggio costante in sito della situazione.

L'organizzazione generale del servizio è invece demandata ad un tecnico denominato “coordinatore” presente presso la sede aziendale.

Spetterà a tale figura ogni decisione sull'impiego delle risorse per il raggiungimento degli obiettivi definiti nel presente *Piano Neve ed Emergenze Meteorologiche* insieme alle priorità di intervento.

Sono stati individuati tre tipi di strade, che hanno differenti precedenze nell'opera di salatura e sgombero:

- vie di grande penetrazione e circonvallazioni, generalmente corrispondenti alle principali linee degli autobus;
- percorsi autobus e di penetrazione nei quartieri;
- viabilità minore.

Per ciascuna zona sono state approntate delle planimetrie che identificano la viabilità principale (tavole 1s, 2s, 3s, 4s, 5s) e sono riportati anche i percorsi di salatura e sgombraneve affidati ad ogni mezzo, sia aziendale che di terzi (tavole 2t, 3t, 4t, 5t).

I punti critici della viabilità che sono oggetto di controllo ed attenzioni particolari sono quelli riportati nella planimetria richiamata al punto 2.2.

Non è generalmente consigliabile, tranne casi eccezionali, spostare mezzi da una zona all'altra perché ciò creerebbe più confusione nell'organizzazione già predisposta che miglioramento del servizio.

Qualora si arrivasse alla fase che prevede l'allontanamento della neve, esistono apposite planimetrie dove sono individuate

le aree di possibile accumulo o scarico della neve.

Nel territorio comunale sono presenti tratti di viabilità di competenza di altri Enti: Viabilità (provincia), Società Autostrade. Il coordinatore è in possesso dei nominativi dei tecnici degli altri enti da contattare per il necessario coordinamento.

3.1.2 STRUTTURA DI COORDINAMENTO OPERATIVO

Per affrontare operativamente la neve, la struttura tecnica si compone di :

- 1 coordinatore
- 1 assistente
- 5 responsabili di zona

Tutto questo personale è “doppio”, cioè con due livelli di reperibilità, in grado cioè di poter lavorare su turni di 8/10 ore ed essere poi sostituito da altro personale.

La mobilitazione avviene in maniera proporzionale allo svolgersi della precipitazione.

Per l'indispensabile coordinamento di tutte le componenti coinvolte in situazioni di emergenza di questo tipo il Comune di Vicenza nella persona del Responsabile della Protezione Civile può a sua discrezione convocare presso la sede della Divisione Valore Città in Viale Sant'Agostino n. 152 il Comitato Operativo Comunale (C.O.C.) a cui partecipano:

- Comune di Vicenza;
- Polizia Locale;
- Valore Città ;
- Valore Ambiente .

Tale comitato, così come ogni altra persona fisica coinvolta nell'emergenza, non potrà interagire direttamente con l'organizzazione operativa del servizio neve (ad esempio modificando le priorità identificate in fase di stesura del presente documento e/o modificando gli incarichi dei mezzi attivi). Questo nell'esclusivo interesse della salvaguardia del servizio stesso che non è in grado di sostenere modifiche dell'ultimo momento.

Si cercherà comunque, nei limiti del possibile, di individuare degli elementi “jolly” sia come mezzi che come squadre “manuali” che possano garantire la risoluzione di emergenze dell'ultimo minuto.

3.1.3 SERVIZI AUSILIARI

Importantissima è la funzione del centralino telefonico, specialmente nel caso di nevicate prolungate. Tale figura è operativa 24 ore su 24 al numero 0444/955660 ed è affiancata in orario feriale e diurno da altri 2 operatori.

Altra funzione importante è quella dei contatti con gli organi di informazione.

Questa funzione viene garantita da un referente identificato dal C.O.C..

L'ordinanza del Sindaco che impone di liberare i marciapiedi ai proprietari, sia per invitare la popolazione a collaborare in varie maniere, sia nel caso di nevicata prolungata o nel caso lo si ritenga opportuno l'ordinanza eventuale che vieti o riduca il traffico privato nel centro storico, viene redatta a cura del Settore Protezione Civile..

I relativi manifesti delle dimensioni di cm 100x70 che vengono affissi preventivamente, sia l'ordinanza del Sindaco che impone di liberare i marciapiedi ai proprietari, sia manifesti per invitare la popolazione a collaborare in varie maniere, sia nel caso di nevicata prolungata o nel caso lo si ritenga opportuno l'ordinanza eventuale che vieti o riduca il traffico privato nel centro storico, vengono stampati a cura e spese a carico dell'Azienda AIM Valore Città, il cui costo è compreso nel relativo canone..

Un quantitativo di tali manifesti verrà tenuto a disposizione dal Servizio di Protezione Civile per essere affissi al bisogno.

Può essere anche mobilitata un'automobile munita di altoparlante per invitare con idonei messaggi la cittadinanza a collaborare.

Sempre in tema di collegamenti, tutti i tecnici e gli autocarri sono muniti di radio con cui tenersi in contatto fra loro e con la sede di Valore Città . Sono inoltre dotati di telefono portatile tutti i tecnici.

E' auspicabile anche realizzare un collegamento diretto tramite radio fra i centralini dei Vigili Urbani e di Valore Città e Valore Ambiente per il necessario coordinamento.

3.1.4 STRUTTURA OPERATIVA

Si riassume di seguito la mobilitazione totale nel momento di massimo spiegamento delle risorse nelle tre fasi:

- primo intervento (salatura)
- sgombero sede viaria
- allontanamento neve

Il dettaglio dell'impiego di queste risorse viene esplicitato al punto 3.2.

Si precisa che le risorse operative sotto descritte sono organizzate dalla

struttura di coordinamento operativo descritta al punto 3.1.2. e specificatamente:

- 1 coordinatore
- 1 assistente
- 5 responsabili di zona

3.1.4.1 PRIMO INTERVENTO

In questa fase le risorse attivate risultano essere:

uomini :

- 1 meccanico
- 1 magazziniere
- 8 autisti

mezzi:

- 5 autocarri con spargisale a cassone da 6/3 mc
- 2 autocarri con spargisale a cassone da 1 mc
- 1 trattore con spargisale a traino da 2 mc
- 1 pala caricatrice

3.1.4.2 SGOMBERO SEDE VIARIA

Sui 5 mezzi con spargisale a cassone vengono montate lame da neve. Questi mezzi sono smistati uno per zona.

Un mezzo con lama viene tenuto di riserva e utilizzato per interventi particolari e urgenze.

Vengono inoltre utilizzate 2 lame montate su autocarri “piccoli” che garantiscono il servizio anche in punti difficilmente accessibili.

E’ anche previsto l’impiego di mezzi di AIM Mobilità per lo sgombero della neve dai parcheggi.

Inoltre il parco mezzi a disposizione è integrato con la collaborazione di due ditte esterne, vincolate da apposito contratto, per l’impiego di automezzi a 3/4 assi dotati di spargisale e lama propria. Vista la potenza e le dimensioni di tali mezzi gli stessi verranno impiegati sulle arterie di grande scorrimento quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: Statale della Riviera Berica, Statale Marosticana, Statale Pasubio, Via Aldo Moro, circonvallazione interna, ecc. (vedi planimetria allegata).

A questi si aggiungono circa 15 mezzi privati, appositamente convenzionati

con Valore Città per tutta la durata del servizio neve, dotati di lama sgombraneve.

Nel magazzino di Valore Città vengono mobilitati anche una pala caricatrice per caricare il fondente e una pala con lama fissa.

Il personale di Valore Città mobilitato comprende:

- 1 meccanico
- 1 magazziniere
- 8 autisti

3.1.4.3 ALLONTANAMENTO DELLA NEVE

Qualora la precipitazione nevosa e l'accumulo a terra fossero tali da imporre l'allontanamento della neve dovranno essere mobilitati, oltre alle risorse già previste nei punti precedenti, ulteriori mezzi grazie ad accordi con ditte private.

Le aree di accumulo sono state preventivamente individuate e riportate in apposita planimetria.

La squadra tipo per l'esecuzione di questa parte di servizio è costituita da una pala e due camion.

Visto l'eccezionalità di tale situazione appare ragionevole e giustificato non quantificare a priori economicamente una tale prestazione, che non è compresa nel costo complessivo del servizio, ma che l'azienda AIM Valore Città eseguirà su ordine specifico dell'Amministrazione Comunale.

Si precisa invece che è compreso nel costo complessivo del servizio l'allontanamento della neve di Piazza dei Signori e di Piazza Duomo e Piazza delle Poste.

3.1.5 FONDENTE: QUALITÀ, QUANTITÀ E CONTROLLI

La società Valore Città dispone all'inizio della stagione invernale di una scorta presso la propria sede superiore ai 10.000 quintali di cloruro di sodio che, può essere prontamente reintegrata grazie ad opportuni accordi stipulati con i fornitori presenti sul mercato.

3.2 FASI DI INTERVENTO

3.2.1 PREALLARME

La previsione sulla probabilità di nevicate viene desunta dal bollettino meteo dell’Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto che viene pubblicato sul web giornalmente alle ore 13. Pervengono inoltre a Valore Città le segnalazioni da parte della Prefettura e/o dalla Regione Veneto di “condizioni meteorologiche avverse”.

3.2.2 PRIMO INTERVENTO (SALATURA)

La segnalazione sull’inizio di un fenomeno di tipo nevoso può pervenire all’azienda Valore Città per diverse vie:

- accertamento di tipo diretto di personale dell’azienda;
- comunicazione della Polizia Locale e/o del Comune di Vicenza;
- avviso di personale degli istituti di vigilanza (tipo Rangers, CIVIS, ecc.) in servizio 24 ore su 24 che hanno opportuna convenzione con Valore Città .

In ogni caso, sia detta segnalazione avvenga in orario di apertura dell’azienda che fuori dallo stesso e quindi al Tecnico Reperibile (che ricordiamo essere in servizio sempre nei periodi di “chiusura” di Valore Città), verrà attivata la struttura di Primo Intervento che arriverà in azienda e darà inizio effettivamente al servizio in un tempo stimabile mediamente di un’ora. Sulla base di un’analisi della precipitazione nevosa si valuterà l’opportunità di mobilitare anche la struttura di coordinamento delle singole zone.

Sarà onere del coordinatore di dare comunicazione dell’avvio del servizio a:

- Comune di Vicenza nella persona del Responsabile della Protezione Civile che, a sua discrezione, può valutare l’opportunità della convocazione del C.O.C. (Centro Operativo Comunale) di cui al punto 3.1.2.;
- Polizia Municipale (se avviene negli orari di operatività del servizio della stessa)
- Valore Ambiente.

Si precisa che in funzione dell'avanzamento della stagione e delle previsioni meteorologiche a tre o più autocarri viene preventivamente montato lo spargisale in modo da ridurre i tempi di intervento.

3.2.3 SGOMBERO SEDE VIARIA

Nell'ipotesi che la neve abbia superato i 5 cm, abbia carattere continuativo e che il servizio preventivo di salatura non abbia dato risultati apprezzabili, viene attivato il servizio di sgombero neve.

Vengono mobilitati, oltre a tutta la struttura di coordinamento di cui al punto 3.1.2., anche:

– mezzi Valore Città :

- 5 autocarri con lama sgombraneve e spargisale
- 2 autocarri “piccoli” con lama sgombraneve e spargisale
- 1 trattore con lama sgombraneve e spargisale
- 1 pala caricatrice
- 1 pala caricatrice dotata di lama sgombraneve

– mezzi ditte terze:

- 2 autocarri con lama sgombraneve e spargisale
- circa 15 mezzi con lama sgombraneve

– mezzi AIM Mobilità per lo sgombero dei parcheggi .

Per ciascun mezzo impiegato sono preventivamente predisposte le aree di intervento con i punti di partenza.

L'assistente di zona è il solo autorizzato in loco ad effettuare spostamenti di mezzi, ma sempre nell'ambito della zona di sua competenza.

Per ciascuna zona sono state individuate in via preventiva delle priorità d'intervento di cui il responsabile deve tenere conto in sede organizzativa prima e operativa poi.

Le priorità riguardano:

- a) percorsi autobus e strade di penetrazione;

- b) aree prospicienti edifici pubblici;
- c) ospedale;
- d) mercati generali e rionali;
- e) capolinea autobus e viabilità di accesso al deposito autobus di Via Fusinieri;
- f) parcheggi, dogana ed altri come da segnalazioni pervenute da enti ed autorità interessate;
- g) accessi per rifornimento combustibile alle scuole.

In questa fase è utile segnalare tempestivamente alla cittadinanza, a mezzo comunicati stampa/radio/TV o con automezzi dotati di idonei impianti di amplificazione e diffusione, i percorsi consigliati in modo da evitare possibili intasamenti.

A ciò provvede il C.O.C. con l'ausilio del Comando di Polizia Locale, mediante l'apposizione di cartelli sulle principali vie di penetrazione e/o disponendo l'attivazione di pannelli a messaggio variabile .

Durante l'attivazione di questa fase la Protezione Civile e la Polizia Locale provvederanno a presidiare i punti di possibile intasamento e segnaleranno al C.O.C. le esigenze di intervento.

3.2.4 SPALATURA MANUALE (VALORE AMBIENTE)

Valore Ambiente e in subordine Valore Città , che mantiene la piena titolarità del Piano Neve Comunale, con il personale disponibile, pari alla quota normalmente impiegata nelle attività di pulizia e igiene del suolo, provvederà allo sgombero manuale della neve dagli accessi degli edifici pubblici e delle scuole in elenco, e dagli altri punti di attenzione indicati nella pianificazione allegata.

Risorse disponibili

Valore Ambiente effettuerà le attività manuali utilizzando le risorse proprie e quelle eventualmente messe a disposizione da altre strutture comunali (Valore Città , Protezione Civile, ecc) in quanto già formate e con propria dotazione, escludendo personale avventizio per le motivazioni legate agli aspetti di sicurezza sul lavoro.

Il coordinamento generale di tali operazioni viene assunto in capo a Valore Ambiente .

Il personale che può essere messo a disposizione da Valore Città ammonta indicativamente in 8-10 unità, quasi totalmente provenienti dal Reparto Verde, e che vengono distolte dalla normale attività di manutenzione.

Le modalità di collaborazione con la Protezione Civile per l'impiego di volontari devono essere affinate in modo da operare sempre con il massimo coordinamento.

Il personale messo a disposizione da Valore Ambiente deriva dalla quota di personale normalmente destinato alle attività di Pulizia e Igiene del Suolo che hanno inizio alle ore 6.00 da lunedì al sabato compreso; nelle giornate domenicali è presente una forza lavoro minima, mediamente di 3 unità, chiaramente insufficiente per ogni tipo di intervento in caso di precipitazioni nevose.

Tempi di intervento

Fascia oraria di servizio ordinaria; dal lunedì al sabato dopo le ore 6.00 e fino alle ore 18.30.

Qualora si ravvisasse la necessità di intervenire per la rimozione manuale della neve durante l'orario ordinario di servizio, Valore Ambiente provvederà autonomamente a convertire le attività di Pulizia e Igiene del Suolo in attività di rimozione della neve richiamando il personale per le necessarie operazioni di equipaggiamento e coordinamento.

Fascia oraria di servizio straordinaria, notturna e giornate festive.

Valore Ambiente non dispone di servizio di reperibilità; potrà eventualmente intervenire, su esplicita richiesta del Coordinamento, con una quota di personale, anche fuori degli orari ordinari di servizio, per un numero complessivo di circa 20 - 25 unità.

Tale forza lavoro dovrà essere richiamata in servizio e potrà essere operativa dalle 2 ore successive l'orario di chiamata.

I tempi di risposta e il numero degli operatori potranno essere variabili in funzione della mobilità permessa dall'evento nevoso.

Aree oggetto di intervento di Valore Ambiente

Le aree oggetto di intervento manuale di Valore Ambiente si individuano in:

- apertura accessi da neve sui marciapiedi presso ospedale, edifici

- pubblici e scuole;
- pulizia marciapiede in corrispondenza di ponti, sottopassi e sovrappassi, salite ecc.;
 - pulizia marciapiedi in corrispondenza di passaggi pedonali;
 - controllo e apertura caditoie stradali per assicurare il deflusso delle acque.

Direzione di intervento

Tali attività saranno svolte partendo dall'area del centro storico e verso la periferia, anche in considerazione delle inevitabili difficoltà di spostamento che si determinano in questi frangenti.

Considerata la sostanziale ed esclusiva manualità di intervento richiesto, l'estensione del territorio comunale da trattare e il numero di punti "sensibili" (sono 120 le sole scuole pubbliche e private presenti nel territorio comunale che si aggiungono agli edifici pubblici, ponti, sovrappassi, salite, ecc, per un totale di 315 punti censiti) i tempi di completamento delle attività sono subordinati alla natura dell'evento ed alle risorse disponibili, ma, con le sole risorse di Valore Ambiente non possono essere immediati.

Aree escluse dall'intervento di Valore Ambiente

Le aree escluse dall'intervento di Valore Ambiente sono:

- marciapiede dei frontisti (in ottemperanza alla specifica ordinanza del Sindaco);
- fermate mezzi pubblici;
- aree interne a scuole ed edifici pubblici.

Scala delle priorità di intervento di Valore Ambiente

L'organizzazione del servizio di rimozione della neve dagli accessi degli edifici in parola prevede, nel caso più gravoso, con scuole aperte, si proceda secondo la seguente priorità:

- asili nido;
- scuole materne;
- scuole elementari;
- scuole medie;
- scuole superiori;

- sanità;
- edifici pubblici;
- università;
- passaggi pedonali.

In caso di scuole chiuse le stesse saranno tralasciate e saranno effettuati gli interventi di sgombero sugli edifici in elenco seguendo l'ordine di priorità indicato.

Programmi di esecuzione

L'intervento di Valore Ambiente, così come previsto dal piano generale, sarà effettuato partendo dal centro storico e in direzione delle periferie con tempi di completamento che saranno in relazione alla natura dell'evento, alle caratteristiche prettamente manuali dell'intervento e alla forza lavoro disponibile.

Regolazione dei rapporti economici

La regolazione dei rapporti economici avverrà attraverso il riconoscimento dei maggiori costi sostenuti da Valore Ambiente, rispetto al normale orario di lavoro, derivanti da:

- indennità specifiche;
- prestazioni straordinarie;
- materiali di consumo quali ad esempio salgemma e/o altri fondenti valutati secondo i puri costi aziendali e sulla base di dettagliate reportistiche di servizio
- riconoscimento del “pronto intervento neve”, che consenta di attivare tutta la forza disponibile, qualora ritenuto necessario dal Coordinatore del Piano Neve Comunale, fuori dell'ordinaria programmazione del servizio, anche nel caso che questa esigenza si verifichi in giornate festive di sospensione del servizio di igiene urbana. In questo caso, le prestazioni relative a questo primo giorno di intervento saranno addebitate con la maggiorazione della giornata festiva e con l'aggiunta, nel caso questa accada già durante la giornata festiva, dell'onere del riposo compensativo dovuto.

Ripresa dell'attività ordinaria di Igiene Urbana.

La ripresa dell'ordinaria attività di Igiene Urbana sarà effettuata non

appena la situazione potrà volgere alla normalità; Valore Ambiente, a suo insindacabile giudizio provvederà alla progressiva ripresa delle attività di Igiene Urbana, secondo in criteri che riterrà più opportuni privilegiando l'aspetto igienico-sanitario dell'attività di raccolta rispetto all'aspetto di decoro tipico delle attività di Pulizia e Igiene del Suolo.

Quantificazione dell'impegno economico.

L'impegno economico per le attività di Valore Ambiente, relativo ai soli maggiori costi sostenuti è stimato in circa € 20.000 + I.V.A. pari a complessivi € 24.000,00 .

Tali costi fissi ed invariabili saranno comunicati a consuntivo a mezzo reportistica dettagliata

3.2.5 TRANSENNATURE

Se la coltre nevosa raggiunge un certo spessore (almeno 30 cm) e la precipitazione non si converte in acqua, ma si consolida con abbassamento rapido della temperatura formando croste pericolose sui coperti, pensiline, ecc., viene attivato in collaborazione con i Vigili del Fuoco un servizio di transennatura prima e spalatura poi, della coltre nevosa dai coperti.

A disposizione del C.O.C. ci saranno minimo 3 piattaforme elevatrici di Valore Città , oltre a quelle dei Vigili del Fuoco ed eventualmente altre a nolo

Per gli edifici pubblici a tetto piano si dovranno controllare anche gli imbocchi degli scarichi per evitare pericolose e dannose infiltrazioni d'acqua.

Visto l'eccezionalità di tale situazione appare ragionevole e giustificato non quantificare a priori economicamente una tale prestazione, che non è compresa nel costo complessivo del servizio, ma che l'Azienda AIM Valore Città eseguirà su ordine specifico dell'Amministrazione Comunale.

Si precisa invece che è compreso nel costo complessivo del servizio la fornitura e posa di transennature che si renderanno necessarie al fine di garantire la pubblica incolumità in Piazza dei Signori , Piazza delle Poste.

3.2.6 SALVAGUARDIA DEL VERDE PUBBLICO

Il Reparto Verde di Valore Città provvederà ad occuparsi dell'eliminazione

di piante o parti delle stesse che in proprietà civica siano cadute e siano di intralcio al traffico veicolare e/o alla pubblica sicurezza.

Lo stesso collaborerà con Valore Ambiente a quanto previsto al punto 3.2.4 ed, ad emergenza conclusa, si concentrerà sul ripristino dei siti quali parchi ed aree verdi.

4. CORRISPETTIVO PER IL SERVIZIO NEVE ED EMERGENZE IDRAULICHE

4.1 CANONE

Nello specifico viene stabilito un canone annuo fisso e invariabile per il triennio 2010-2011-2012, indipendente dal numero di eventi nevosi o di salatura richiesti o di interventi preventivi alla formazione del ghiaccio , e che deve garantire un servizio efficiente ed efficace entro un sufficiente standard di sicurezza.

Tale canone ammonta a complessivi € 250.000,00 IVA compresa , di cui di cui € 226.000,00 (100.000,00 di costi fissi e € 100.000,00 di costi variabili + € 26.000,00 miglioramento del servizio) relativi al servizio di Valore Città e di € 24.000,00 per il servizio di Valore Ambiente.

I costi fissi comprendono tutte le spese generali, di organizzazione, di ammortamento delle attrezzature e degli impianti. La quota variabile comprende il costo dei noleggi, dei macchinari idonei allo svolgimento del servizio, il costo di tutte le risorse umane e materiali per poter far fronte agli impegni.

Le diverse tipologie di interventi previsti, così come dettagliatamente descritti nel capitolo 2 sono:

- **Salatura delle strade in caso di gelata:**

- sono state previste min. 20 gelate o tutte quelle che si verificheranno; l'intervento di salatura riguarderà in ciascuna occasione tutti i punti critici della rete viaria indicati dall'Azienda Valore Città, nella tavola di cui al punto 2.2.

- **Salatura delle strade in caso di nevicata:**

- sono previsti interventi di salatura sui 150 km di strada di viabilità principale (300 km andata e ritorno) per una durata di circa 6 ore per ciascun evento

- **Salatura di strade e contemporaneo sgombero dalla neve:**

- Sono previsti interventi su tutta la viabilità cittadina per una durata di circa 10 ore per ciascun evento

4.1.1

COSTI FISSI

I costi fissi sono così costituiti:

- personale reperibile Valore Città
- indennità fissa mezzi “privati” (2) a 3/4 assi con spargisale e lama
- indennità fissa mezzi “privati” (15) con lama
- mezzi Valore Città (ammortamenti, spese assicurative, manutenzione, formazione)

	costi fissi
personale Azienda Valore Città	61.500,00
mezzi "privati" con spargisale e lama	10.000,00
mezzi "privati" con lama	7.500,00
mezzi Azienda Valore Città	5.000,00
TOTALE I.V.A. esclusa	84.000,00
TOTALE arr. I.V.A. compresa	100.000,00

4.1.2

COSTI VARIABILI

I costi variabili in base al n° di neviccate/gelate per ogni singola tipologia di intervento sono così costituiti:

SALATURA DELLE STRADE IN CASO DI GELATA

Intervento completato in 2,5 ore impiegando 2 autocarri “piccoli” con spargisale e 1 pala meccanica per il caricamento.

- autocarro “piccolo” con spargisale n° 2 x ore 2,5 x 60,00 €/h	300,00 €
- pala meccanica senza operatore n° 1 x ore 2,5 x 45,00 €/h	112,50 €
-assistenza meccanico/magazziniere n° 1 x ore 2,5 x 32,00 €/h	80,00 €
-cloruro di sodio miscelato q.li 70 x 8,5 €/h	595,00 €

costo unitario dell'intervento (I.V.A. esclusa)	1.087,50 €

SALATURA DELLE STRADE IN CASO DI NEVICATA

Intervento completato in 6 ore impiegando 2 autocarri “piccoli” con spargisale, 6 autocarri con spargisale, 1 pala meccanica per il caricamento e una struttura di coordinamento e assistenza costituita da 1 coordinatore, 1 addetto, 5 capi zona , 1 meccanico e 1 magazziniere.

- autocarro “piccolo” con spargisale n° 2 x ore 6 x 60,00 €/h	720,00 €
- autocarro con spargisale n° 6 x ore 6 x 110,00 €/h	3.960,00 €
- pala meccanica senza operatore n° 1 x ore 6 x 45,00 €/h	270,00 €
-coordinamento e assistenza n° 9 x ore 6 x 32,00 €/h	1.728,00 €
-cloruro di sodio miscelato q.li 800 x 8,5 €/h	6.800,00 €

costo unitario dell'intervento (I.V.A. esclusa)	13.478,50 €

Il costo medio chilometrico calcolato sui presunti 643 km è pertanto pari a circa €/km 21,00 .

SALATURA DELLE STRADE E CONTEMPORANEO SGOMBERO DELLA NEVE

Intervento completato in 10 ore impiegando risorse Valore Città (2 autocarri “piccoli” con spargisale e lama, 6 autocarri con spargisale e lama, 1 pala meccanica per il caricamento e una struttura di coordinamento e assistenza costituita da 1 coordinatore, 1 addetto, 5 capi zona , 1 meccanico e 1 magazziniere) e di “privati” (2 autocarri “grandi” con spargisale e lama e 14 autocarri/trattori con lama)

- autocarro “piccolo” con spargisale e lama n° 2 x ore 10 x 75,00 €/h	1.500,00 €
- autocarro con spargisale n° 6 x ore 10 x 125,00 €/h	7.500,00 €
- pala meccanica senza operatore n° 1 x ore 10 x 45,00 €/h	450,00 €
-coordinamento e assistenza n° 9 x ore 10 x 32,00 €/h	2.880,00 €
-cloruro di sodio miscelato q.li 1.200 x 8,5 €/h	10.200,00 €
- autocarro “grande” con spargisale e lama n° 2 x ore 10 x 150,00 €/h	3.000,00 €
- autocarro/trattore con lama n° 14 x ore 10 x 60,00 €/h	8.400,00 €

costo unitario dell’intervento (I.V.A. esclusa)	33.930,00 €

Il costo medio chilometrico calcolato sui presunti 643 km è pertanto pari a circa €/km 53,00 .

Pertanto i costi variabili minimi sono così riassumibili:

	costi variabili ad evento	n° interventi all'anno	costo totale
salatura per gelate	1.087,50	Min. 20	21.750,00
salatura per nevicate	13.478,00	2	26.956,00
salatura+sgombero neve	33.930,00	1	33.930,00
TOTALE I.V.A. esclusa			82.636,00
TOTALE arr. I.V.A. compresa			100.000,00

Riepilogando pertanto i costi minimi complessivi in caso di 20 gelate + 2 salature per nevicate + 1 salatura+sgombero neve ammontano a € 200.000,00 iva compresa .

4.2 MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO TRIENNIO 20010/2012

Saranno delocalizzate all'interno del territorio comunale la base operativa di alcuni mezzi. Si tratterà di mantenere un numero di mezzi già perfettamente attrezzati e pronti ad un impiego immediato in siti periferici rispetto alla sede di Valore Città di Viale Sant'Agostino. Questo viene fatto per facilitare la messa in azione dei mezzi in caso di emergenza.

Un sopralluogo preliminare ha già identificato tali siti nell'area a disposizione di Valore Ambiente in prossimità del casello autostradale di Vicenza Est e nella sede di AIM Servizi a Rete di Viale Fusinieri.

Tale riorganizzazione logistica comporta anche dei costi per la necessità di dotare tali aree di dotazioni a supporto di tali mezzi quali ad esempio un piccolo deposito per il fondente, una pala meccanica per il carico, ecc.

Gli oneri economici stimati ammontano a Euro 13.00,00 € (iva compresa) per ciascun sito (predisposto con realizzazione di una base di appoggio, costruzione di setti di contenimento in cemento armato, copertura del deposito e impiantistica illuminazione e scarichi) .

4.3 RIEPILOGO

Questa formulazione dell'offerta è strutturata in modo tale che Valore Città e Valore Ambiente garantiscano le regolari effettuazioni delle prestazioni riportate nei capitoli precedenti ad un corrispettivo annuo fisso indipendentemente dal reale numero di eventi avvenuti.

L'assunzione di tale rischio d'impresa per Valore Città e Valore Ambiente è stata possibile dopo un'analisi storica degli eventi meteo, in particolare gelate e nevicate, avvenute dal 2001 a oggi. In tale modo si è potuto definire quello che può essere considerato un anno "medio", indispensabile per quantificare economicamente un corrispettivo fisso annuo. Di seguito si riportano i dati storici sopraccitati:

Anno	n° gelate	N° salature x neve	n° salature+nevicate
2008	39	6	2
2007	38	0	1
2006	48	2	10,5
2005	23	10,5	11,5
2004	31	9	0
2003	43	3	0
2002	27	2	0
2001	44	6	3
media '01-'08	36,625	4,75	3,5

Tale canone fisso ed invariabile nel triennio ammonta a complessivi € 250.000,00 IVA compresa , di cui € 226.000,00 (100.000,00 di costi fissi e € 100.000,00 di costi variabili + € 26.000,00 miglioramento del servizio) relativi al servizio di Valore Città e di € 24.000,00 per il servizio di Valore Ambiente.

Nel Comune di Vicenza si hanno circa 150 km di strade di primaria importanza (generalmente coincidenti con i percorsi degli autobus) ed ulteriori 400 km su strade comunali di secondaria importanza.

Allegati:

-CD contenente planimetrie viabilità principale (tavole 1S, 2S, 3S, 4S, 5S) e percorsi salature e sgombraneve (tavole 1T, 2T, 3T, 4T, 5T).
